

FICHA PROTO TOT CURSES 2008

Base: CHASIS TOT CURSES evo.3

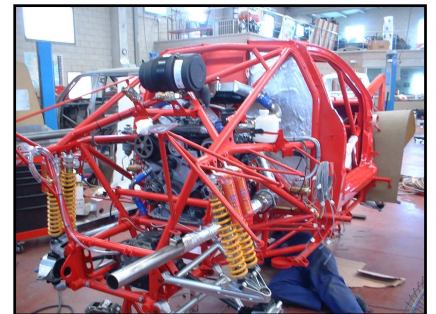
Motor: 3.2 DiD (225 CV)

Caja: Manual 5 velocidades

Peso: 1975kg minimo reglamento

Preparación del vehículo:

- Chasis tubular completo, 3era evolucion chasis TOT Curses.
- Suspension independiente delantera y trasera. Opcion: puente rígido trasero.
- Trapecios tubulares, y manguetas mecanizadas a medida.
- Diferenciales reforzados, palieres largos, ancho total 2 mts.
- Soportes de motor y caja de cambios reforzados.
- Carroceria de fibra, nido central carroceria origen.
- Arco de seguridad tubular integrado en chasis, conformidad FIA.
- Electronica de motor, con 225 CV y 54kg de par.
- Instalacion electrica de competición, con cableado aeronautico.
- Sistema de embrague reforzado, y volante motor adaptado.
- Radiadores de agua, intercooler y aceite en aluminio.
- Anclajes de doble amortiguación en trapecios superiores.
- Protección de carter y bajos con duraluminio, y soportes integrados.
- Arnéses y asientos baquet homologados F.I.A. con soportes y anclajes arneses.
- Entrada de aire carbono. Interiores de puerta en fibra y aluminio.
- Sistema de freno hidraulico, con pinzas y discos de competición.
- Deposito de combustible homologado FIA FT3. (200 lts.) con instalación de tubo trenzado, soportes, reloj de nivel, tapón y boca de llenado.
- Soportes para 3 ruedas de recambio, anclajes con eslingas.
- Gato elevador hidraulico con soportes, y anclajes al chasis.
- 8 Amortiguadores de competición (Öhlins), estudiados y realizados a medida.
- Topes de extensión metalicos y anclajes.
- Salpicadero en carbono, con instrumentación y cuadro visualización Stack.
- Soporte para los elementos de navegación e instrumentación.
- Instalación electrica y electronica. Desconector general electronico.
- 6 neumáticos de competición, BF Goodridge.
- 6 llantas Duraluminio, a medida para el vehículo.
- Instalacion de comunicación, luz copiloto, y Terratrip/Gps.
- 2 Terratrip 202Plus con sonda, y soporte.
- Instalación de agua con bidon isotermico, tipo camelback.
- Cierres de capó de acero, con refuerzos en carroceria.
- Sistema de admisión con brida homologada FIA.
- Filtro de aire de gran capacidad.
- Equipamiento completo de competición.
- Luces antipolvo homologadas F.I.A.
- Llave de ruedas y eslinga de remolque.
- Instalación de elementos de seguridad homologados F.I.A.



Precio: 138.000 eur

Plazo entrega: 3 meses

SUPLEMENTOS I EVOLUCIONES:

Equipamiento interior personalizado

Amortiguadores Donerre con Detra System

Deposito combustible Dakar (350lts)

Caja de cambios secuencial, 6v

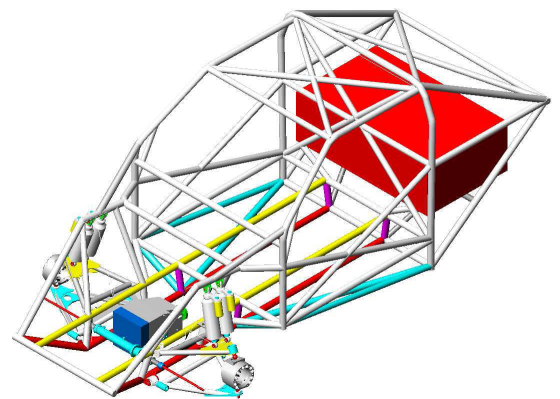
Motor Nissan VQ40, 295cv

Puertas de fibra, y elementos carbono

Kit frenos delanteros 6 pistones

Decoración y pintura vehículo

Accesorios Dakar: palas, planchas, y compresor de aire



TOT Curses