

FICHA PROTO TOT CURSES 4.0 VQ40 T1

Base: CHASIS TOT CURSES evo.3

Motor: 4.0 Nissan (300 CV)

Caja: SADEV 6 velocidades

Peso: 1975kg minimo reglamento

Preparación del vehículo:

- Chasis tubular, suspension independiente delantera, puente trasero (op.1).
- Chasis tubular, suspension independiente delantera y trasera (op.2).
- Trapecios tubulares y manguetas a medida.
- Barras estabilizadoras regulables.
- Diferenciales reforzados, palieres largos, ancho total 2 mts.
- Soportes de motor y caja de cambios reforzados.
- Carrocería de fibra, nido central carrocería origen.
- Motor Nissan VQ40, desarrollado para competición.
- Arco de seguridad tubular integrado en chasis, certificado de conformidad FIA.
- Electronica de motor desarrollada en AER, con 300 CV y 42kg de par.
- Instalacion electrica de competición, con cableado aeronautico.
- Sistema de embrague reforzado, adaptado al cambio Sadev.
- Radiador de agua, intercooler y aceite en aluminio.
- Anclajes de doble amortiguación en trapecios superiores.
- Protección de carter y bajos con duraluminio, y soportes integrados.
- Arnéses y asientos baquet homologados F.I.A. con soportes y anclajes arneses.
- Entrada de aire carbono. Interiores de puerta en fibra y aluminio.
- Sistema de freno hidraulico, con pinzas 3 pistones y discos de competición.
- Deposito de combustible homologado FIA FT3. con instalación de tubo trenzado, soportes, reloj de nivel, tapón y boca de llenado.
- Soportes para 3 ruedas de recambio, anclajes con eslingas.
- Gato elevador hidraulico con soportes, y anclajes al chasis.
- 8 Amortiguadores de competición (Donerre), estudiados y realizados a medida.
- Topes de extensión metalicos y anclajes.
- Salpicadero en carbono, con instrumentación y cuadro visualización Motec.
- Soporte para los elementos de navegación e instrumentación.
- Instalación electrica y electronica. Desconector general electronico.
- 6 neumáticos de competición, BF Goodridge.
- 6 llantas Magnesio, a medida para el vehículo.
- Instalacion de comunicación, luz copiloto, y Terratrip/Gps.
- 2 Terratrip 202Plus con sonda, y soporte.
- Instalación de agua con bidon isotermico, tipo camelback.
- Cierres de capó de acero, con refuerzos en carrocería.
- Sistema de admisión con brida homologada FIA.
- Filtro de aire de gran capacidad.
- Equipamiento completo de competición.
- Caja de herramientas completa
- Luces antipolvo homologadas F.I.A.
- Pistola Makita, llave de ruedas y eslinga de remolque.
- Instalación de elementos de seguridad homologados F.I.A.

Precio: 223.000 eur

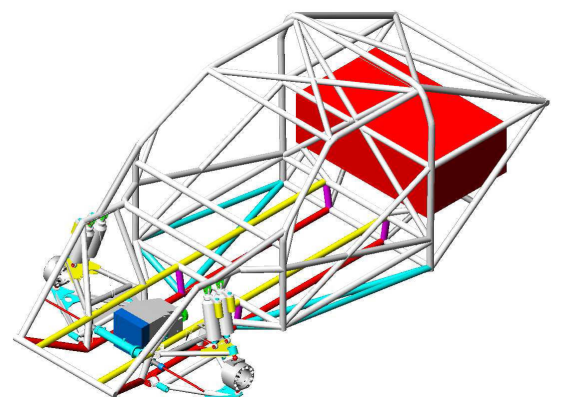
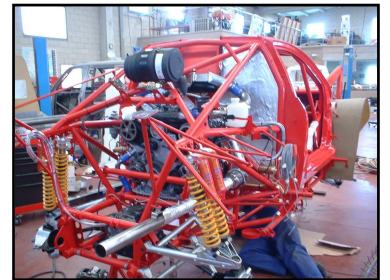
Plazo entrega: 4 meses

SUPLEMENTOS:

Equipamiento interior personalizado

Decoración y pintura vehículo

Accesorios dakar: palas, planchas, compresor de aire



TOT Curses